



Bozen, 1.12.2016

An den Präsidenten
des Südtiroler Landtages
Bozen

TAGESORDNUNG NR. 16

zu den Landesgesetzentwürfen
Nr. 108/16 und Nr. 106/16

In Südtirol bewegen sich sowohl der öffentliche als auch der private Sektor zunehmend in Richtung Elektromobilität. Die Landesregierung hat am 25. Oktober ein strategisches Dokument genehmigt, das eine jährliche Investition von 10 Mio. Euro für eine nachhaltige Mobilität vorsieht. Die Arbeitsgruppe Green Mobility ist dabei, einen Maßnahmenkatalog zu erstellen.

Neben dem öffentlichen Sektor haben verschiedene private Unternehmen begonnen, ihre Firmenwagen mit Elektrofahrzeugen zu ersetzen. Wenn sich die Privatwirtschaft und die öffentliche Hand mittels interner und externer Strategien für eine nachhaltige Mobilität einsetzen, wird ein größerer Beitrag zum Klimaschutz und zur Sensibilisierung der Bürgerinnen und Bürger geleistet. Die Anstrengungen des Privatsektors in diesem Bereich sollten daher unterstützt werden.

Die Antwort auf unsere Anfrage Nr. 50/Oktober enthält diesbezüglich nur sehr vage Hinweise auf konkrete Maßnahmen. Der Haushalt 2017 stellt daher eine gute Gelegenheit dar, ein deutliches Zeichen im Sinne des strategischen Dokuments zu setzen.

**Daher beauftragt
der Südtiroler Landtag
die Landesregierung,**

im strategischen Dokument für eine nachhaltige Mobilität und im Landeshaushalt entsprechende Maßnahmen und finanzielle Mittel für die Unterstüt-

Bolzano, 1/12/2016

Al presidente
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano
Bolzano

ORDINE DEL GIORNO N. 16

ai disegni di legge provinciale
n. 108/16 e n. 106/16

In Alto Adige/Südtirol esistono già diverse realtà, sia nel pubblico che nel privato, che si stanno muovendo nella direzione della mobilità elettrica. La Giunta ha approvato il 25 ottobre 2016 un documento strategico per l'investimento di 10 milioni di Euro all'anno in mobilità sostenibile. Il gruppo di lavoro Green Mobility sta elaborando un catalogo di misure concrete.

Oltre al settore pubblico, anche diverse realtà private si stanno attivando per sostituire le automobili aziendali con veicoli elettrici. Se il settore privato si muove in maniera parallela rispetto al pubblico perseguendo strategie interne ed esterne di mobilità sostenibile, il contributo contro il cambiamento climatico aumenta, così come l'effetto di sensibilizzazione sui singoli cittadini e cittadine. Gli sforzi del settore privato in questo senso vanno quindi sostenuti.

Nella risposta alla nostra interrogazione n. 50/Ottobre le indicazioni su misure concrete in tal senso sono molto vaghe. La finanziaria 2017 può quindi essere una buona occasione per dare un segnale molto esplicito nella direzione espressa nel documento strategico.

**Il Consiglio della Provincia
autonoma di Bolzano
incarica pertanto la Giunta provinciale:**

di predisporre nel piano strategico per la mobilità sostenibile e nel bilancio provinciale delle misure e dei finanziamenti adeguati atti a sostenere quelle azien-



zung jenen Unternehmen vorzusehen, die sich durch den Ankauf von Elektrofahrzeugen für eine nachhaltigere Mobilität entscheiden.

gez. Landtagabgeordnete
dott.ssa Brigitte Foppa
Dr. Hans Heiss
dott. Riccardo Dello Sbarba

de che intendono passare a una mobilità più sostenibile con l'acquisto di veicoli elettrici.

f.to consiglieri provinciali
dott.ssa Brigitte Foppa
dott. Hans Heiss
dott. Riccardo Dello Sbarba